

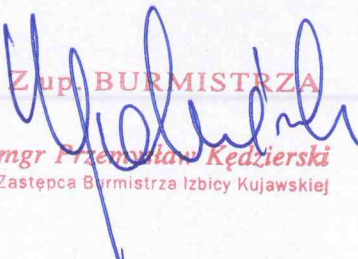
ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021 roku, poz. 247 ze zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 21.07.2021 r. decyzji dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”, której treść podaję w załączeniu.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) strony o wydanej decyzji zawiadamia się poprzez obwieszczenie t.j. publikację na stronie internetowej www.bip.izbicakuj.pl, zakładka *ochrona środowiska*, wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Izbicy Kujawskiej oraz na stronie internetowej i tablicy informacyjnej Urzędu Gminy w Boniewie.

W związku z powyższym informuję, że w terminie 14 dni od daty zawiadomienia (zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia) strony mogą zapoznać się z aktami sprawy oraz składać stosowne wnioski i uwagi.

Wobec powyższego, termin składania uwag i zastrzeżeń upływa po 28 dniach od daty wywieszenia zawiadomienia na tablicy ogłoszeń.


Zup. BURMISTRZA
mgr Przemysław Kędziński
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
Dnia

Zdjęto z tablicy ogłoszeń
Dnia

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.04.2021 r. (data wpływu 13.04.2021 r.), złożonego przez Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek reprezentowany przez Pełnomocnika Wiesława Łuszyńskiego [REDAKTOWANE]

orzekam:

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”**.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności;
 - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00;
 - b) stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
 - c) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów;
 - d) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
 - e) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
 - f) ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych;

- g) zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - odeskowanie pni drzew przed możliwością ich mechanicznego uszkodzenia,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów przed ich fizycznym uszkodzeniem,
 - np. zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów krótkimi odcinkami w sąsiedztwie drzew, ograniczając czas otwarcia wykopów, eliminując zagrożenie przesuszenia brył korzeniowych,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac eliminując zagrożenie mechanicznego uszkodzenia brył korzeniowych. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h) planowaną wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia pod nadzorem eksperta ornitologa, a w przypadku konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie usuwanych drzew;
- i) w przypadku potwierdzenia występowania siedlisk lęgowych ptaków w obrębie drzew wskazanych do usunięcia:
 - ich wycinkę wstrzymać do momentu zakończenia lęgów i wyprowadzenia młodych,
 - wycinkę prowadzić po uzyskaniu decyzji zezwalającej na zniszczenie siedlisk gatunków objętych ochroną na podstawie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.);
- j) wykonać nasadzenia zastępcze wzdłuż przebudowanej drogi w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew i powierzchni usuwanych zakrzewień;
- k) do nasadzeń stosować gatunki rodzime, a materiał sadzeniowy powinien charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową, prostym pniem, poprawnie uformowaną koroną według standardów szkółkarskich;
- l) przepusty drogowe nie podlegające przebudowie oczyścić celem poprawy ich drożności;
- m) z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków i płazów):
 - czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji inwestycji każdorazowo przed pojęciem prac w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odłowić i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu (np. w obrębie pól uprawnych po str. Południowej),
 - wykopy prowadzić odcinkowo,
 - zabezpieczyć studzienki lub inne wykopy poprzez ich zabezpieczenie pełnym przykryciem.

3. Wskazać konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowania warunków i wymagań przewidzianych w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b, ustawy uouioś oraz nałożenie obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 2 lit b ustawy uouioś z uwzględnieniem następujących elementów;

- a) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- b) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- c) zaplecze budowy oraz bazy materiałowe zlokalizować poza terenem planowanej inwestycji oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem pobliskich cieków wodnych Sarnówka i Kocięca tj. w odległości co najmniej 50 m od tych cieków;
- d) zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie w/w cieków;
- e) prace w obrębie cieków, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujących zwężenia jej koryta;

- f) wszelkie prace związane z remontem, rozbudową bądź wymianą przepustów prowadzić wyłącznie z brzegów cieku, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta;
- g) zabezpieczenie koryt cieków w okolicy wymienianych przepustów wykonać z materiałów naturalnych;
- h) podczas rozbiórki zabezpieczyć cieki przed dostaniem się do niego gruzu oraz innych demontowanych elementów przepustów;
- i) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- j) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- k) wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- l) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- m) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez spadki poprzeczne i podłużne projektowanymi i przebudowanymi wpustami deszczowymi do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejącego zbiornika wód deszczowych i/lub odbudowanymi rowami przydrożnymi z wylotami do istniejących rowów melioracyjnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- n) systematycznie czyścić zastosowany system odwodnienia i podczyszczania wód;
- o) zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych korzystając z możliwych rozwiązań;
- p) zbiorniki retencyjno-infiltracyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów;
- q) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- r) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- s) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się w/w cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- t) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- u) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek reprezentowany przez Pełnomocnika Wiesława Łuszyńskiego [REDAKTOWANE] w dniu 09.04.2021 r. (data wpływu 13.04.2021 r.) złożył wniosek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”. Podstawą prawną do wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 1 nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 14.04.2021 r., pismem znak: RŚE.6220.17.2021, Burmistrz Izbicy Kujawskiej zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, strony o prowadzonym postępowaniu zostały powiadomione poprzez obwieszczenie.

Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji wychodzący poza teren jednej gminy na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy uouioś powiadomiono Wójta Gminy Boniewo o prowadzonym postępowaniu i zawiadomieniu stron poprzez wywieszenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania i opublikowaniu na stronie internetowej urzędu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 02.06.2021r. (data wpływu 02.06.2021r.) znak: WOO.4220.389.2021.OD.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 28.04.2021r. (data wpływu 30.04.2021r.) znak: N.NZ.-42-09-03/21 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 09.06.2021r. (data wpływu 21.06.2021r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.1.127.2021.WŁ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań określonych w uouioś.

Przedstawione opinie organów opiniujących zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, a także po uwzględnieniu opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Burmistrz Izbicy Kujawskiej w dniu 22.06.2021 r., pismem znak: RŚE.6220.17.2021, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Zawiadomienie stron zostało doręczone na podstawie art.49 § 1 Kpa poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”.

Długość projektowanych dróg wynosi 5764.79mb

- w gminie Izbica Kujawska długość wynosi 4646.00mb

- w gminie Boniewo długość wynosi: 1118.79mb

Kategoria dróg - drogi powiatowe klasy Z

Granica projektowana pasa drogowego będzie oddalona od krawędzi chodnika o 0,75m.

Zadanie względem lokalizacji zostało podzielone na cztery odcinki;

Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od skrzyżowania z DW 251 do końca obszaru zabudowanego. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m (obszar zabudowany). W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,00m po stronie północnej (obszar zabudowany) od drogi wojewódzkiej do ostatniego budynku w m. Izbica. Na końcu chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych i dalej chodnik jest projektowany po stronie południowej do końca obszaru zabudowanego. Istniejący chodnik będzie przebudowany ponieważ zmienia się krawędź jezdni. Na tym odcinku do istniejących bram zaprojektowano wjazdy ze skosem 1:5x1,50. Do obiektu handlowego „Dino” wjazd zaprojektowano wyokrągleniem krawędzi zjazdu łukami kołowymi o promieniu $R=5m$. Istniejące wpusty deszczowe będą przebudowane. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odcinek 2 – od końca obszaru zabudowanego w m. Izbica Kujawska do km 3+564,82 Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Istniejące rowy przydrożne będą odmulone, oczyszczone oraz przebudowane aby zapewnić skuteczne odwodnienie. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Odcinek 3 - od 3+564,82 do km 4+109,71. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni).

ni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Odcinek 4 – od km 4+109,71 do km 5+755,50. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. W obszarach zabudowanych jezdnię poszerzono do 6m z projektowanym chodnikiem jednostronnym o szerokości minimum 2,00m. Przy istniejącym „Krzyżu „ urządzono azyl na przejściu dla pieszycy o szerokości 2,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Obszar zabudowany w m. Lubomin przewidziano do przestawienia w miejsce ostatniego budynku mieszkalnego. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Na etapie projektowania rozpatrzono dwa warianty przedsięwzięcia;

Wariant 1 – przez wariant 1 należy rozumieć budowę dróg o konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, z poboczami gruntowymi, bez chodnika, bez odwodnienia drogi, zjazdu z kostki betonowej.

Wariant 2 – przez wariant 2 należy rozumieć wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdu do posesji z kostki betonowej, chodnik z kostki betonowej.

Po analizie wariantów, ze względu na walory użytkowe i ekonomiczne wybrano do realizacji wariant 2.

Realizacja przedsięwzięcia w preferowanej technologii nie będzie generować znaczącej emisji energii i substancji do środowiska i będzie gwarantować racjonalne wykorzystanie terenu, surowców i materiałów. Nie istnieją inne racjonalnie uzasadnione ekonomicznie i ekologicznie rozwiązania i warianty realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu na środowisko i w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane typowe dla tego typu robót, głównie: lepiszcza bitumiczne (emulsje asfaltowe, asfalt drogowy), mieszanki mineralno-cementowe, betonowe i mineralno-asfaltowe, kruszywa drogowe naturalne i łamane, spoiwa hydrauliczne, krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe, betonowa kostka brukowa oraz paliwa ciekłe do napędu silników maszyn, pojazdów i sprzętu.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej.

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu poprawę stanu zastanego środowiska. Budowa dróg spowoduje zmniejszenie emisji pyłów, hałasu, spalin oraz poprawi jej odwodnienie, a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wykonaniu drogi eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na tym samym do dotychczasowego

poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, która ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin i pyłu.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady charakterystyczne dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych oraz odpady komunalne (na etapie robót firma budowlana realizująca inwestycję będzie zobowiązana do odpowiedniego zagospodarowania odpadów we własnym zakresie poprzez ich odzysk lub poprzez właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Na etapie eksploatacji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadów podłużnych i poprzecznych oraz istniejących rowów i instalacji deszczowych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i Odry.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w terenie rolniczym.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Izbicy Kujawskiej w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 187 kpa). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie sprawy organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia sprawy (art. 136 § 3 kpa).

Załączniki:

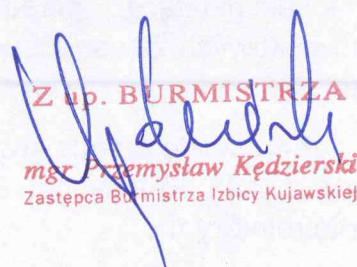
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś

Otrzymują :

1. Wiesław Łuszyński – Pełnomocnik
2. Urząd Gminy Boniewo
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor we Włocławku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Włocławku


Z up. BURMISTRZA
mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

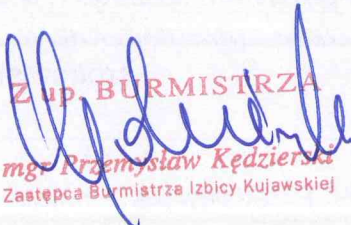
1. Przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”.
2. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Izbica Kujawska i gminy Boniewo, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Zadanie obejmuje wykonanie;

- konstrukcja jezdni (nakładka bitumiczna od początku do kilometra 4+109)
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wyrównawcza z AC16W gr. śr. 5cm,
 - ✓ geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapianych w asfalcie,
 - ✓ istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie gr. śr. 3cm).
- konstrukcja jezdni (MCE – od kilometra 4+109 do końca)
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ podbudowa z MCE z doziarnieniem gr. 25cm
- konstrukcja poszerzenia jezdni:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapianych w asfalcie,
 - ✓ górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8cm,
 - ✓ dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - ✓ warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm
- konstrukcja chodnika:
 - ✓ warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
 - ✓ warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
 - ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja zjazdów TYP1:
 - ✓ warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
 - ✓ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - ✓ warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
 - ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja zjazdów TYP2:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,

- ✓ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- ✓ warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
- ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja poboczy:
 - ✓ warstwa z gruzu betonowego 0/31.5mm gr. 10cm.

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robót budowlanych branży drogowej, sanitarnej oraz elektrycznej – wymiana istniejących lamp oświetleniowych na ledowe . W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się ingerencji w teren przyległy do pasa drogowego .


Z up. BURMISTRZA
mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izby Kujawskiej