

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa drogi gminnej w miejscowościach Łąki Markowe – Łączewna o długości 2,652 km.

Początek drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową Izbica Kujawska –Boniewo-Borzymie Droga będzie stanowiła połączenie z drogą gminną w miejscowości Łąki Wielkie . Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, częściowo ulepszonej i średniej szerokości 3,5 m pełni funkcję komunikacji lokalnej we wsiach Łąki Markowe, Łączewna obsługującej znajdujące się w sąsiedztwie tereny produkcji rolnej z pojedynczymi zabudowaniami oraz ruch sezonowy związany z walorami rekreacyjnymi jeziora Ługowskiego. Odcinek przebiega przez obszar o ukształtowaniu płaskim, lokalnie pofałdowanym. Drogę przecina rów melioracyjny . Teren uzbrojony w sieć wodociagową, telekomunikacyjną, napowietrzną elektroenergetyczną.

Założenia projektowe :

Jezdnie :

Projektowana szerokość jezdni 5,0 m, Jezdnia zostanie wykonana w sposób następujący : warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6 cm , podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 16 cm .Pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m.

Rowy przydrożne obustronne trapezowe o szerokości dna 0,40 m głębokości 0,50 m.Na odcinkach o ograniczonej możliwości wykonania rowów przydrożnych zaprojektowano jedno lub obustronnie ściek korytowy przy krawędzi jezdni.

Zjazdy na drogi gruntowe i do zagród :

Nawierzchnia z tłuczni kamienno-gruzowej grubości 20 cm, warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm, zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

Pod zjazdami, w ciągu rowów przydrożnych, należy wykonać przepusty z rur polipropylenowych fi 40 ułożonych na ławie piaskowej lub pospółki o grubości warstwy 15 cm. Ścianki czołowe wykonane z mieszanki betonowej B-20.

Zjazdy na pola uprawne - nawierzchnia z kruszywa naturalnego grubości 15 cm po zagęszczeniu na warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm , zjazdy w ciągu rowu przydrożnego wyposażone będą w przepust z rur polipropylenowych fi 40 ułożonych na ławie . Ścianki czołowe z płytów darniny ułożonych na mur.

Przebudowa przepustu melioracyjnego :

Istniejący przepust dł. 5,0 mb z rur betonowych zostanie rozebrany. Przepust projektowany długości 10,0 mb., wykonany zostanie z rur żelbetowych o średnicy 100 cm i zakończony ściankami czołowymi wykonanymi z mieszanki B-20 . Rów melioracyjny zostanie oczyszczony z namułu na długości po 20 mb z każdej strony przepustu i głębokości 20 cm.